

WWW.ISTRAIL.PL



# ZABUDOWA WYWROTKA TYPU HALF-PIPE

SOLIDNOŚĆ I WSZECHSTRONNOŚĆ

# Zabudowy typu **WYWROTKA**



Nasze zabudowy typu wywrotka, dostępne na podwoziach trzy- i czteroosiowych, to idealne rozwiązanie do transportu: piasku, żwiru, gruzu, kamieni, skał oraz kruszywa. Dzięki konstrukcji z wytrzymałej stali trudnościeralnej HB 450 lub HB 500 nasze skrzynie ładunkowe są wyjątkowo trwałe i optymalnie dostosowane do masy własnej pojazdu.

## Kluczowe cechy zabudów typu wywrotka od ISTRAIL

### ✓ Wysokiej jakości stal

Konstrukcja skrzyni, wykonana z trudnościeralnej stali HB 450 lub HB 500, jest bardzo trwała i wykazuje wysoką odporność na zużycie.

### ✓ Opcje tylnej burty

Zabudowy mogą być wyposażone w burtę tylną, dostępną w wersji uchylnej na zawiasach lub podnoszonej hydraulicznie.

### ✓ Dostosowanie zbiornika oleju i parametrów pompy

Pojemność zbiornika oraz specyfikacje pompy są precyzyjnie dobierane, zgodnie z indywidualnymi wymaganiami klienta.

### ✓ Układ hydrauliczny

System wywrotu, oparty na siłownikach firm NUMMI PRO lub HYVA (opcjonalnie) – z możliwością wyboru siłownika podskrzyniowego lub frontowego – zaprojektowany z myślą o maksymalnym skróceniu cyklu wywrotu.

### ✓ Sprzęg VBG

Zabudowa może być wyposażona w sprzęg VBG, który umożliwia bezpieczne i niezawodne połączenie z różnymi typami przyczep. Dzięki temu rozwiązaniu pojazdy ISTRAIL są bardziej wszechstronne i elastyczne.

## Opcje doposażenia podwozia

Oferujemy także szeroki zakres możliwości doposażenia podwozia, które pozwalają dostosować każdy pojazd do indywidualnych potrzeb klienta.

### Dostępne opcje doposażenia podwozia:

- błotniki plastikowe typu Parlok, wykonane z aluminium lub ze stali nierdzewnej,
- otwarte skrzynki na łańcuchy i zamykane skrzynki narzędziowe, montowane do ramy podwozia,
- mocowania służące do zabezpieczania ładunku wewnątrz skrzyni i haki mocujące po zewnętrznej stronie skrzyni,
- pneumatyczne dociążenie osi,
- pneumatyczne zamykanie i otwieranie sprzęgu (Luftservo),
- ogrzewanie skrzyni,
- podwójne rury wydechowe,
- metalizacja podłogi lub całej skrzyni,
- haki na łańcuchy
- i wiele innych.

## Zabudowa wywrotka typu half-pipe



Uniwersalna konstrukcja do transportu: kruszyw, materiałów sypkich, odpadów budowlanych, asfaltu.



Solidna jakość wykonania oraz wytrzymałe, odporne na intensywną eksploatację materiały gwarantują długą żywotność zabudowy.



Dzięki zastosowaniu wysokiej jakości materiałów stalowych uzyskano optymalnie niską masę własną zabudowy i maksymalną ładowność przy zachowaniu wysokiej trwałości.



Układ hydrauliczny wyposażony jest w siłownik frontowy, zoptymalizowany pod kątem skrócenia cyklu rozładunku, co zwiększa efektywność eksploatacji.

# Zabudowy typu

## ASFALT

Wywrotki ze skrzynią asfaltową typu half-pipe są przeznaczone do transportu i wyładunku materiałów sypkich, w szczególności mas bitumicznych i asfaltu. Zabudowy te są połączeniem maksymalnej efektywności i wyjątkowej trwałości. To rozwiązanie niezastąpione m.in. przy budowie dróg, autostrad i przy realizacji innych projektów infrastrukturalnych.

### Konstrukcja skrzyni asfaltowej

Zasuwa stalowa z szybrem o szerokości 400 mm, sterowana hydraulicznie i ryglowana, zapewniająca precyzyjne dozowanie materiału.

Wykonana z trwałej, odpornej na ścieranie stali HB 450 o grubości 3 mm.

Skrzynia izolowana termicznie wełną mineralną, co umożliwia utrzymanie optymalnej temperatury przewożonego asfaltu.

Tylna burta stalowa, sterowana i blokowana hydraulicznie, w pełni izolowana termicznie.

Zewnętrzna warstwa z polerowanej stali nierdzewnej, mocowana za pomocą spinek, co umożliwia szybki dostęp do izolacji i ułatwia jej wymianę.



### Opcje wyposażenia podwozia



Błotniki plastikowe Parlok lub błotniki wykonane z aluminium bądź ze stali nierdzewnej, mocowane do podwozia.



Otwarte skrzynki na łańcuchy oraz zamknięte skrzynki narzędziowe montowane do ramy podwozia.



Pneumatyczne zamykanie i otwieranie sprzęgu (Luftservo).



Haki na łańcuchy.



Inne akcesoria dostępne na życzenie klienta.

### Zbiornik oleju i parametry pompy

Zbiornik oleju i parametry pompy dostosowujemy precyzyjnie do potrzeb klienta, zapewniając optymalne działanie tych podzespołów.

### Sprzęg VBG

Zabudowa może być wyposażona w sprzęg VBG, który umożliwia bezpieczne i pewne łączenie jej z różnymi typami przyczep, co zapewnia wszechstronność operacyjną.



### A może... kontener do przewozu asfaltu?

W ISTRAIL możemy również zaoferować wykonanie dedykowanego kontenera do przewozu asfaltu. Jest to opcja dla posiadaczy pojazdów z zabudową typu hakowiec.

### Zestaw do przewozu asfaltu



Rozwiązanie przeznaczone do przewozu ciężkich mas bitumicznych, asfaltu, gorących mieszanek drogowych oraz wszelkich materiałów sypkich.



Zewnętrzna część skrzyni jest izolowana termicznie, co zapobiega wychładzaniu się asfaltu podczas transportu na dłuższych dystansach.



Skrzynia ładunkowa wykonana z wytrzymałej, trudnościeralnej i odpornej na temperaturę stali.



Zastosowane materiały zapewniają trwałość konstrukcji i bezpieczny transport gorących materiałów.

# SKONFIGURUJ SWÓJ POJAZD NA

# WWW.ISTRAIL.PL\*



- ✓ Wybierz liczbę osi
- ✓ Wybierz materiał, z którego będzie wykonana burta
- ✓ Wybierz rodzaj błotników
- ✓ Zdecyduj, czy chcesz doposażyć pojazd w system śnieżny
- ✓ Zdecyduj, czy skrzynia ma być ogrzewana i metalizowana
- ✓ Wybierz wyposażenie dodatkowe



Zeskanuj  
kod QR, aby  
przejsć do  
konfiguratora

KONTAKT – POLSKA

**Radosław Jurkiewicz**

+48 696 438 644

radek@istrail.pl

\* Opcje wyposażenia zależą od rodzaju pojazdu. O szczegóły zapytaj przedstawiciela ISTRAIL.